

UCHWAŁA Nr
Rady Miejskiej w Ropczycach
z dnia

44

w sprawie wyrażenia opinii wobec propozycji przebiegu drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w zakresie przebudowy realizowanej w ramach zadania pn. „Budowa, rozbudowa, przebudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w miejscowości Ropczyce”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2025 r. poz. 1153 ze zm.)

Rada Miejska w Ropczycach uchwala co następuje:

§ 1

1. Rada Miejska w Ropczycach opowiada się za **Wariantem 3** propozycji przebiegu drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w zakresie przebudowy realizowanej w ramach zadania pn. „Budowa, rozbudowa, przebudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w miejscowości Ropczyce”.
2. Rada Miejska w Ropczycach wyraża zdecydowany sprzeciw wobec propozycji przebiegu drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w miejscowości Ropczyce, w zakresie przebudowy o której mowa w ust. 1, w Wariantach 1, 2.
3. Warianty przebiegu drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa, w zakresie przebudowy o której mowa w ust. 1, oznaczono odpowiednio na załącznikach nr od 1 do nr 5.3 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ropczyc.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Rada Miejska w Ropczycach opowiada się za **Wariantem 3** propozycji przebiegu drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w zakresie przebudowy realizowanej w ramach zadania pn. „Budowa, rozbudowa, przebudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w miejscowości Ropczyce”. Jest to wariant kompromisowy wyprowadzający ruch tranzytowy z drogi wojewódzkiej 986 jak najdalej od terenów zurbanizowanych w szczególności skrzyżowania ulicy Grunwaldzkiej i Wiejskiej, które są zlokalizowane w bliskiej odległości od centrum Ropczyc. Po wybudowaniu zjazdu z autostrady w m. Ostrów spodziewamy się znaczącego zwiększenia ruchu, dlatego niezbędne jest wybudowanie nowego węzła, które wyprowadzi ruch tranzytowy jak najdalej od terenów zurbanizowanych.

Wariant 3 propozycji przebiegu drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa to wariant o najmniejszych kosztach społecznych i uznajemy za optymalny i go akceptujemy.

Jednocześnie Rada Miejska w Ropczycach wyraża stanowczy sprzeciw wobec koncepcji przebiegu drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w wariantach 1, 2 powodując zagrożenie dla ładu przestrzennego oraz komunikacyjnego Gminy Ropczyce oraz utrudnieniom codziennej egzystencji mieszkańców.

Należy również zaznaczyć, że mieszkańcy Gminy Ropczyce są zdecydowanie przeciwni Wariantom 1, 2 i w razie wyboru, któregośkolwiek z nich, należy się liczyć ze zdecydowanym sprzeciwem i protestami. Również z tego względu **Wariant 3** jest optymalny.